

Sportkommission Inline-Alpin und Downhill

Reglement

Deutsche Rangliste Inline-Alpin

Slalom und Riesenslalom

Stand 01.01.2021

1. Wertungsgrundsätze

Der Teilnehmer, der Ranglistenpunkte einfahren möchte, muss einen gültigen Startpass der Kommission IAD des Deutschen Rollsport- und Inlineverbandes vorweisen können.

Andere nationale und internationale Sportverbände und sonstige Teilnehmer werden als Gäste zugelassen. Sie bzw. ihre Ergebnisse werden jedoch nicht für die Punkteberechnungen und die Punkteliste berücksichtigt.

Folgende Wettkämpfe werden zur Wertung herangezogen:

Landesrennserien/Slalom und Riesenslalom

Kinder/Schüler/Junioren/Aktive und Senioren

Deutscher Inline-Alpin Cup – Slalom und Riesenslalom

Schüler/Junioren/Aktive (Senioren werden den Aktiven zugeordnet)

Deutsche Meisterschaften/Slalom und Riesenslalom

Schüler/Junioren/Aktive und Senioren

Bei Fehlern in der deutschen Rangliste (Mitteilung per E-Mail an Birgid Bär baer@driv.de)

kann eine Korrektur vorgenommen werden,

die dann beim nächsten Update Berücksichtigung findet.

Sportkommission Inline-Alpin und Downhill

1.2. Rangliste

Die „Deutsche Rangliste“ wird für die Disziplin „Inline-Alpin-Slalom“ und „Inline-Alpin-Riesenslalom“ jeweils getrennt für weibliche und männliche Sportler geführt.

**In der deutschen Rangliste werden nur Läufer aufgenommen,
die einen gültigen DRIV Startpass haben
und mindestens 13 Jahre alt sind (Saison 2021 Jahrgang 2008 und älter)**

1.3. Wettbewerbe

Es kommen nur Ergebnisse von Inline-Alpin-Wettbewerben mit lizenzierten DRIV-Rennnummer in die Wertung.

Diese müssen verpflichtend von Seiten der SK IAD unter

<https://www.driv-sk-iad.com/> veröffentlicht werden.

2. Punktebewertung

2.1. Offizielle Deutsche Rangliste

Sportler, die zwei Jahre lang bei keinem Wettbewerb in der Wertung waren, werden aus der Rangliste entfernt.

2.2. Veröffentlichung der Rangliste

Die Veröffentlichung erfolgt im Internet nach jedem Wettkampf.

Auf der Jahresanfangsliste im Folgejahr wird der erste Sportler auf dieser Liste auf null gesetzt und alle Nachfolgenden dementsprechend korrigiert. Punktekorrekturen aus der vorherigen Saison sind nach Erscheinen der Jahresanfangsliste nicht mehr möglich.

Die Rangliste wird im Internet auf

<https://www.rennmeldung.de>

und

<https://www.driv-sk-iad.com/> veröffentlicht.

Sportkommission Inline-Alpin und Downhill

3. Bestimmungen für Organisatoren, Jury und Chef Rechenwesen

3.1. Wettkampfvorbereitung und /-abwicklung:

Auf jeder Ausschreibung muss die DRIV-Lizenznummer
(Rennkalender auf der Homepage) aufgeführt werden

3.2. Ergebnisauswertung:

Neben der entsprechenden Altersklassen-/Altersgruppen-Auswertung ist
eine Gesamtwertung getrennt nach männlichen und weiblichen Sportlern
anzufertigen.

3.2.1. Wettbewerbspunkte:

Zur Erlangung von Ranglistenpunkten werden in den Disziplinen Slalom
und Riesenslalom jeweils m/w

- die Deutsche Meisterschaft
- der Deutsche Inline Alpin Cup
- die Landesmeisterschaften
- die Rennen der regionalen Rennserien

herangezogen.

3.2.2. Kategorien

Die Rennen sind in Kategorien aufgeteilt und es sind Zuschläge je nach
Kategorie festgesetzt.

Die Kategorien und Zuschläge setzen sich wie folgt zusammen:

Kategorie 1 > kein Wettbewerbszuschlag:

Deutsche Meisterschaften
Deutscher Inline Alpin Cup (DIAC)

Kategorie 2 > Zuschlag 5:

Landesmeisterschaften
Regional-Cups

Sportkommission Inline-Alpin und Downhill

Kategorie-1-Rennen sind automatisch als Punkterennen gesetzt. Landesmeisterschaften und Landescups sind **Kategorie-2-Rennen** und werden vom Referenten des jeweiligen Landesrollsportverbandes gemeldet und in die Liste der Punkterennen mit Aufschlag aufgenommen.

4. Berechnung der Zuschläge alle nationalen Rennen

Die Ermittlung der Rennpunkte (jeweils m/w) erfolgt nach folgendem Muster:

F-Werte für: Slalom 100

Nach Prozentrechnung, jeweils m/w, wird mit folgender Formel gerechnet:

Rennpunkte = (gefahrte Zeit * F-Wert / schnellste Zeit) - F-Wert

z.B. Slalom: -Platz 10 der obigen Tabelle:

$$(73,64 * 100 / 70.70) - 100 = 4.15 \text{ Rennpunkte}$$

Die Ermittlung des Punktezuschlages erfolgt nachfolgendem Muster:

Gewertet werden die fünf Punktbesten jeweils m/w innerhalb der besten 10 Teilnehmer des Wettbewerbs.

Der Durchschnitt der Listenpunkte dieser 5 Punktbesten ergibt den Wettbewerbszuschlag, der zur Anwendung kommt.

Beispiel:

PLATZ	ZEIT	NAME	LIST-PKT	BEST
1	70.70	A	0.18	0.18
2	71,07	B	0.00	0.00
3	71.71	C	1.57	1.57
4	72,36	D	4.05	
5	72.53	E	3.72	3.72
6	72,67	F	6.05	
7	73.14	G	6.62	
8	73,28	H	6.62	
9	73.40	I	5.93	
10	73,64	J	3.77	3.77

Punkte beste 5 aus den besten 10
klassierten TN: 9.24

9,24: 5 = 1.848, gerundet 1.85
also ein Wettbewerbszuschlag von 1.85

Sportkommission Inline-Alpin und Downhill

Ranglistenpunkte:

Die Addition der Rennpunkte und des Wettbewerbszuschlags ergeben die Ranglistenpunkte eines jeden Läufers im jeweiligen Rennen und werden dann für die Berechnung des Punktedurchschnitts eines Läufers berücksichtigt.

Beispiel aus vorheriger Berechnung:

$$4,15 + 1,85 = 6,00 \text{ Punkte Gesamt}$$

Die Rangliste wird als Verbesserungsrangliste geführt.

Punkte können nur aktive Starter (mit gültigem Startpass) erhalten. Der aktuelle Punktwert errechnet sich aus dem Mittelwert der beiden besten Ergebnisse einer Saison. Liegt nur ein Ergebnis vor, errechnet sich der aktuelle Punktwert aus dem Mittelwert der Jahresanfangspunkte und dem einen vorhandenen Ergebnis.

Ist der errechnete Punktwert höher als der aktuelle Punktwert, bleibt der aktuelle Punktwert bestehen. Ist dieser niedriger, ist das Ergebnis der neue aktuelle Punktwert.

Hat ein Läufer in einem Jahr kein oder nur ein Ergebnis, so erhält er einen Zuschlag von 10.00 Punkten.

Ist ein Läufer in einem Jahr verletzt und kein Rennen gefahren, hatte aber einen aktiven Startpass, erhält er bei entsprechender Vorlage eines ärztlichen Attestes 5 Punkte Zuschlag.

Neue Starter, die bisher noch keinen Startpass hatten, starten mit 100 Punkten.

Wer einen Startpass wieder reaktiviert startet mit 100 Punkten.

Da der Wettbewerbszuschlag eine Aussagekraft über die „Qualität“ des Teilnehmerfeldes hat, wird ein gerechter Vergleich der Wettbewerbe untereinander ermöglicht.

Sportkommission Inline-Alpin und Downhill

5. Übermittlung der Ergebnisse

Die Ergebnisdatei (Gesamtwertung getrennt nach männlich und weiblich) ist, nach vorheriger Prüfung durch den TD und vom Zeitnahme-Chef, nach Beendigung des Rennens an Birgid Bär (baer@driv.de) per email zu senden.

6. Veröffentlichung der Ergebnisse

Die Ergebnislisten werden im Internet unter

<https://www.rennmeldung.de>

und

<https://www.driv-sk-iad.com/abgelegt>.

Ein entsprechender Hinweis sollte auf der Rennausschreibung ersichtlich sein.

4. Januar 2019

Vorstand der DRIV SK Inline-Alpin und Downhill (IAD)